

Na osnovu člana 47. Statuta Dioničkog društva za osiguranje „Brčko-gas osiguranje“ Brčko, kao i na osnovu člana 11. stav (1) Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službene novine Federacije BiH“, broj 57/20), a po dobivenoj saglasnosti Privremenim rješenjem Agencije za nadzor osiguranja Federacije BiH broj 01-06.2-059-3099/20 od 18.12.2020. godine, Upravni odbor Društva, na sjednici održanoj dana 25.12.2020. godine, donio je sljedeće

Uslove za osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima

Uvodne odredbe

Član 1.

Pojedini izrazi u ovim Uslovima za osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima (u daljem tekstu: Uslovi) imaju sljedeća značenja:

- 1) **Osiguravač** – Brčko-gas osiguranje d.d. Podružnica Tuzla sa kojim je zaključen ugovor o osiguranju,
- 2) **Ugovarač osiguranja** – lice koje sa Osiguravačem zaključi ugovor o osiguranju u skladu sa ovim Uslovima,
- 3) **Osiguranik** – lice čija se odgovornost pokriva u skladu sa odredbama Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službene novine Federacije BiH“ broj 57/20) i odredbama ovih Uslova,
- 4) **Oštećeno lice** – lice koje ima pravo na naknadu štete u skladu sa ovim Uslovima,
- 5) **Osigurana suma** – iznos do koga se pokriva odgovornost osiguranika, odnosno maksimalna obaveza Osiguravača po jednom štetnom događaju,
- 6) **Premija** – iznos koji Ugovarač osiguranja plaća Osiguravaču po osnovu ugovora o osiguranju,
- 7) **Osigurani slučaj** – događaj na koji se zaključuje ugovor o osiguranju, koji mora biti budući, neizvjestan i nezavisan od isključive volje ugovarača osiguranja, odnosno osiguranika, a koji bi mogao dovesti do ostvarenja odštetnog zahtjeva od strane trećeg lica,
- 8) **Korisnik plovila** – vlasnik plovila i svako drugo fizičko ili pravno lice koje voljom vlasnika ima pravo da raspolaze plovilom,
- 9) **Polisa osiguranja** – potvrda, odnosno isprava o ugovoru o osiguranju i služi kao dokaz o zaključenom ugovoru o osiguranju,
- 10) **Plovilo** – plovni objekat na motorni pogon (pomorska, riječna, jezerska, kanalska i plovila na unutrašnjim vodama) namijenjen za plovidbu, snage motora iznad 3,7 kW, koje se u skladu sa propisima o registraciji plovila upisuje u odgovarajući registar,
- 11) **Zakon** – Zakon o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službene novine Federacije BiH“, broj 57/20).

Obim pokrića

Član 2.

1. Osiguranjem je obuhvaćena šteta iz odgovornosti vlasnika plovila za štetu prouzrokovanu trećim licima zbog smrti, tjelesne povrede ili narušavanja zdravlja trećeg lica.

2. Trećim licima iz stava 1. ovog člana Uslova ne smatraju se lica koja se nalaze na plovilu kojim je prouzrokovana šteta, kao i članovi posade koji upravljaju plovilom na motorni pogon.
3. Ugovorena osigurana suma predstavlja gornju granicu obaveze Osiguravača za sva davanja po jednom štetnom događaju, bez obzira na broj oštećenih lica. Najniža osigurana suma po jednom štetnom događaju propisana je Zakonom i iznosi 210.000,00 KM za plovila čija je snaga motora do 15 kW, odnosno 650.000,00 KM za plovila čija je snaga motora veća od 15 kW, a koja po propisima o registraciji plovila moraju biti upisana u registar plovila. Izuzetno, ukoliko je ugovorena osigurana suma po jednom štetnom događaju viša od propisane najniže osigurane sume, takva ugovorena osigurana suma predstavlja gornju granicu obaveze Osiguravača.
4. Ako po jednom štetnom događaju postoji više odštetnih zahtjeva, zbog čega ukupna naknada prelazi iznose iz stava 3. ovog člana, iznosi naknada se srazmjerno smanjuju.
5. Ako Osiguravač isplati podnosiocu zahtjeva iznos veći od iznosa na koji ima pravo s obzirom na srazmjerno smanjenje naknade, jer nije znao za ostala lica koja imaju pravo na naknadu, Osiguravač i dalje ima obavezu prema tim drugim licima samo do ukupnog iznosa navedenog u stavu 3. ovog člana.
6. Više vremenski povezanih šteta predstavlja jedan osigurani slučaj, ako su štete nastale zbog istog uzroka.

Isključenja iz osiguranja

Član 3.

1. Iz osiguravajućeg pokrića isključeni su odštetni zahtjevi:
 - 1) za bilo kakve štete na stvarima,
 - 2) lica koje je u trenutku osiguranog slučaja upravljalo plovilom, kao i članova koji sa njim žive u zajedničkom domaćinstvu i lica koje on zakonski izdržava u trenutku dešavanja osiguranog slučaja,
 - 3) članova posade koje je u trenutku osiguranog slučaja upravljalo plovilom, kao i članova koji sa njim žive u zajedničkom domaćinstvu i lica koje on zakonski izdržava u trenutku dešavanja osiguranog slučaja,
 - 4) štete koje pretrpi osiguranik, članovi koji sa njim žive u zajedničkom domaćinstvu i lica koje on zakonski izdržava u trenutku dešavanja osiguranog slučaja, te lica koja su se prevoze plovilom, a koja prema članu 56. stav (2) Zakona nemaju svojstvo trećih lica.
2. Osiguranjem prema osim Uslovima nisu pokrivena:
 - 1) štete nastale zbog djelovanja nuklearne energije za vrijeme prevoza radioaktivnog materijala,
 - 2) štete nastale zbog ratnih operacija, neprijateljstava ili ratu sličnih radnji, građanskog rata, minama, torpedima, bombama ili drugim ratnim oružjem, pobuna ili terorističkog čina, građanskih nemira, nasilja ili drugih sličnih događaja, sabotaza ili terorizma počinjenog iz političkih pobuda, konfiskacijom, rekvizicijom ili ostalim sličnim mjerama koje provodi ili namjerava provoditi vlast ili druga slična organizacija koja ima vlast ili se bori za vlast,
 - 3) štete nastale za vrijeme dok je plovilo bili mobilisano ili rekvirirano do strane vlasti,
 - 4) štete nastale zbog upotrebe plovila na sportskim priredbama (takmičenjima), gdje je cilj postizanje

- najveće ili najveće prosječne brzine, odnosno na vježbama za takve priredbe,
- 5) štete od nepoznatih počinitelaca i štete koje se mogu pripisati djelovanju više sile.

Gubitak prava iz osiguranja

Član 4.

1. Osiguravač koji je oštećenom nadoknadio štetu ima pravo na naknadu isplaćenog iznosa štete od lica odgovornog za štetu u slučajevima kada je šteta nastala zbog:
 - a) plovidbe na zabranjenom području,
 - b) štete zbog direktnog ili indirektnog namjernog postupka ili zbog grube nepažnje osiguranika ili lica za čije postupke osiguranik odgovara po zakonu,
 - c) preopterećenja plovila,
 - d) štete nastale zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i dotrajalosti plovila,
 - e) štete nastale zbog krijumčarenja bilo koje vrste, zbog neovlaštenog prelaza državne granice osoba koje su na plovilu, zbog zabranjene trgovine, krivolova, zabranjene plovidbe i slično, i s tim u vezi zaustave, zapljene i slično,
 - f) štete nastale direktno ili indirektno zbog nedostatka (mane) ili zbog neposobnosti plovila za plovidbu. Pod nesposobnošću za plovidbu podrazumijeva se opšta nesposobnost plovila ili njegova nesposobnost za određeno putovanje i prevoz koji obavlja, a koji je posljedica tehničkih nedostataka (za koje je osiguranik morao znati prilikom upotrebe uobičajene pažnje), nedovoljne opremljenosti, neodgovarajuće posade, prekomjernog ili nepravilnog ukrcavanja tereta, ukrcavanja putnika preko dozvoljenog broja, nepridržavanja ili neprovođenja odredbi o tehničkim i zaštitnim mjerama i drugih sličnih razloga,
 - g) toga vlasnik ili korisnik plovila nije imao dozvolu za plovidbu, na području gdje se takva dozvola zahtijeva,
 - h) ako plovilom upravlja osoba bez odgovarajuće dozvole za upravljanje plovilom,
 - i) toga što je u trenutku nastanka osiguranog slučaja, lice koje je upravljalo plovilom bilo pod uticajem alkohola, opojnih droga ili psihoaktivnih tvari, i to:
 - 1) smatra se da je lice pod dejstvom alkohola ukoliko se analizom krvi ili drugom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da je udio alkohola veći od zakonom dozvoljenog,
 - 2) ako se lice koje je upravljalo plovilom odbije podvrgnuti ispitivanju alkoholisanosti ili uticaja opojnih droga, te drugih opojnih supstanci, smatraće se da je pod dejstvom istih.
2. Osiguranik ne gubi prava iz stava 1. ovog člana ako:
 - a) dokaže da nije kriv za postojanje okolnosti koje dovode do gubitka prava iz osiguranja,
 - b) ako dokaže da štetni događaj nije u uzročno posljedičnoj vezi sa činjenicom da je lice koje je upravljalo plovilom u trenutku nezgode bilo pod uticajem alkohola, opojnih droga ili psihoaktivnih tvari.
3. Ako za povećani rizik nije plaćena dodatna premija, osiguranik gubi pravo iz osiguranja za svaki osiguranik slučaj iz povećanog rizika u omjeru između plaćene premije i premije koju je trebao platiti zbog povećanog rizika.

Obaveze osiguranika

Član 5.

1. Osiguranik je obavezan da za vrijeme trajanja osiguranja ne preduzima, bez saglasnosti Osiguravača, nikakve radnje kojima se povećava rizik i da takve radnje ne dozvoli trećim licima.
2. Osiguranik je obavezan da se prema osiguranom plovilu odnosi sa pažnjom dobrog privrednika i preduzima sve potrebne mjere u cilju obezbjeđenja njegove sigurnosti.
3. Osiguranik je nastanak osiguranog slučaja prijaviti nadležnim organima.
4. Osiguranik je obavezan da odmah, a najkasnije u roku od tri (3) dana od dešavanja osiguranog slučaja, Osiguravaču prijavi da se dogodio osiguranik slučaj, da pri tom pruži istinite i potpune informacije o dešavanju osiguranog slučaja.
5. Izuzetno, osiguranik koji je fizički bio spriječen da izvrši obaveze iz stava 3. i 4. ovog člana, obavezan je da postupi u skladu sa odredbama stava 3. i 4. ovog člana, odmah po prestanku razloga spriječenosti.
6. Osiguranik je u obavezi pružiti Osiguravaču, prema svojim mogućnostima, kada to ovaj zatraži, sva druga potrebna obavještenja u cilju razrješenja svakog prijavljenog osiguranog slučaja.
7. Ako se osiguraniku podnese odštetni zahtjev zbog štete iz odgovornosti, osiguranik je dužan odštetni zahtjev dostaviti Osiguravaču, zajedno sa svim dokumentima i podacima o osiguranom slučaju i nastaloj šteti, i pri tome pružiti svu potrebnu pomoć za rješavanje odštetnog zahtjeva.
8. Ako je protiv osiguranika pokrenut prekršajni ili drugi postupak u kojem se odlučuje o njegovoj odgovornosti, isti je obavezan da o tome obavijesti Osiguravača i obezbijedi mu mogućnost korištenja ukupne raspoložive dokumentacije, nezavisno od toga da li je Osiguravač primio odštetni zahtjev trećih lica.
9. Ako je protiv Osiguranika pokrenuta građanska parnica i građanskom tužbom istaknut neposredan odštetni zahtjev prema njemu, ili se od njega zahtijeva obezbjeđenje dokaza, obavezan je da o tome obavijesti Osiguravača i dostavi mu sva pismena koja sadrži odnosni zahtjev, kako bi Osiguravač mogao da utvrdi da li se tužbeni zahtjev odnosi na pravnu stvar za koju je ugovorom dao pokriće i kako bi se Osiguravač, zbog svog pravnog interesa, mogao umiješati u parnicu.
10. Osiguranik je obavezan da, u parnici, kao i izvan parnice, obradu odštetnih zahtjeva prepusti Osiguravaču i nema pravo da odbije ili prizna odštetni zahtjev.
11. Osiguranik je obavezan je da Osiguravača pisanim putem obavijesti o svim promjenama (naziva, adrese, ličnih podataka, tehničkih karakteristika i namjene plovila), kao i da je izvršio odjavljivanje plovila ili prenos vlasništva na plovilu u vezi sa kojim je pribavio osiguranje od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima.
12. Kod zaključivanja ugovora o osiguranju, osiguranik je obavezan da Osiguravaču pruži istinite informacije o plovilu i sve okolnosti koje je znao ili morao znati, a važne su za ocjenu rizika.
13. Pravo Osiguravača iz stava 1. ovoga člana nema uticaj na pravo oštećenog lica na naknadu štete od Osiguravača.
14. Osiguranik nema pravo da bez saglasnosti Osiguravača prizna svoju odgovornost za nastalu štetu ili da zaključuje

poravnanje. Ako prizna svoju odgovornost za nastalu štetu bez saglasnosti Osiguravača ili zaključi poravnanje, takvo priznanje odnosno poravnanje, ne obavezuje Osiguravača, osim u slučaju kada se naknadno utvrdi da je osiguranik stvarno odgovoran za nastalu štetu, odnosno da je iznos poravnjanja osnovan.

15. Osiguranik je dužan prijaviti Osiguravaču prilikom zaključivanja ugovora sve okolnosti koje su od značaja za ocjenu rizika, a koje su mu poznate ili mu nisu mogle ostati nepoznate.

Obaveze osiguravača

Član 6.

1. Osiguravač je dužan riješiti odštetne zahtjeve u zakonskim rokovima, odnosno utvrditi pravni osnov i visinu odštetnog zahtjeva u roku od trideset (30) dana od dana kompletiranja zahtjeva, uz dostavljanje obrazložene ponude, te isplatiti utvrđenu naknadu ili iznos neospornog iznosa naknade odštete kao avans u daljem roku od četrnaest (14) dana.
2. Ako se nisu stekli uslovi za davanje obrazložene ponude iz stava 1. ovog člana, Osiguravač je dužan u roku od šezdeset (60) dana od dana podnošenja odštetnog zahtjeva, oštećenom licu uputiti osnovani odgovor ako su odgovornost za naknadu štete ili visina odštete sporne.
3. Osiguravač je dužan voditi brigu o zaštiti osiguranika od neosnovanih ili od pretjeranih odštetnih zahtjeva.
4. Osiguravač je ovlašten da u osiguranikovo ime daje sve izvave koje su prema njegovom mišljenju potrebne zbog naknade štete ili zbog zaštite od neosnovanih ili od pretjeranih zahtjeva.

Početak i trajanje osiguranja

Član 7.

1. Osiguranje počinje po isteku 24-tog sata, odnosno časa i minuta ako su isti navedeni, dana koji je u polisi osiguranja naveden kao početak osiguranja, a prestaje po isteku 24-tog sata, odnosno časa i minuta ako su isti navedeni, dana koji je u polisi osiguranja naveden kao dan isteka trajanja osiguranja, ako nije drugačije ugovoreno.
2. Osiguranje prema ovim Uslovima, zaključuje se na period od jedne godine, ukoliko se drugačije ne ugovori.

Teritorijalno važenje osiguranja

Član 8.

Osiguravajuće pokriće pruža se za plovidbu unutrašnjim vodama i teritorijalnim morem Bosne i Hercegovine, odnosno ugovor o osiguranju pokriva osigurane slučajeve nastale na teritoriji Bosne i Hercegovine.

Utvrđivanje premije

Član 9.

Premiju obaveznog osiguranja od odgovornosti vlasnika plovila na motorni pogon za štete prouzrokovane trećim licima utvrđuje Osiguravač u skladu sa ovim Uslovima i Tarifom premija za osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima.

Način i rokovi plaćanja premije

Član 10.

Premija osiguranja se plaća u cjelosti prilikom zaključenja polise osiguranja.

Prijava osiguranog slučaja

Član 11.

1. Oštećeno lice podnosi odštetni zahtjev Osiguravaču u pisanoj formi, a po osnovu osiguranog slučaja.
2. Uz prijavu oštećeno lice je dužno pružiti sva potrebna obavještenja o štetnom događaju, kao i dostaviti odgovarajuće dokaze o nastanku osiguranog slučaja, te vrsti i visini štete.
3. Dokazivanje okolnosti nastanka osiguranog slučaja i prava iz ugovora o osiguranju padaju na teret podnosioca odštetnog zahtjeva. Osiguravač će istog, bez odgode, pismeno obavijestiti o svim dokumentima i dokazima koje je obavezan podnijeti, u cilju rješavanja odštetnog zahtjeva.
4. Osiguravač ima pravo od podnosioca odštetnog zahtjeva ili bilo kog drugog pravnog ili fizičkog lica tražiti naknadna objašnjenja i dokumente radi utvrđivanja okolnosti nastanka štetnog događaja, utvrđivanja pravnog osnova i visine odštete, odnosno radi isplate, ali ne i dokaze koji nemaju uticaja na postupak rješavanja odštetnog zahtjeva ili koje oštećeno lice nije u mogućnosti pribaviti zbog zakonskih ograničenja.

Vansudsko rješavanje sporova i postupanje po prigovoru

Član 12.

1. Sve eventualne sporove sa Osiguravačem koji proizlaze ili su u vezi s predmetnim ugovorom o osiguranju, Osiguravač će nastojati prvenstveno riješiti sa ugovaračem osiguranja, osiguranikom ili trećim licem sporazumno u mirnom postupku u okviru postupka vansudskog rješavanja sporova.
2. Ako je ugovarač osiguranja, osiguranik ili treće lice nezadovoljan postupanjem Osiguravača ili njegovom odlukom, isti imaju pravo podnošenja pritužbe kao izvave nezadovoljstva upućene Osiguravaču, a koja se odnosi na pružanje usluga osiguranja, odnosno izvršenja obaveza iz ugovora o osiguranju.
3. Podnosilac pritužbu može podnijeti bez obzira na to gdje živi i podnošenje pritužbe je besplatno.
4. Pritužba se može usmeno izjaviti na zapisnik kod Osiguravača ili podnijeti putem pošte, telefaksa ili elektronske pošte, u roku od petnaest (15) dana od dana kada je podnosilac pritužbe primio odluku na koju podnosi pritužbu, odnosno od dana kada je podnosilac saznao za razlog pritužbe.
5. Rok za pisani odgovor Osiguravača na pritužbu je petnaest (15) dana od dana primitka pritužbe, a izuzetno, kada se odgovor ne može dati unutar roka, Osiguravač će obavijestiti podnosioca pritužbe o razlozima kašnjenja i naznačiti kada će postupak po pritužbi Osiguravača vjerovatno biti dovršen i kada će biti odgovoreno na pritužbu. Odgovor na pritužbu Osiguravač će detaljno obrazložiti i potpisati.
6. Ako osiguranik, ugovarač osiguranja ili treće lice (kao

potrošači) za vrijeme trajanja ugovora o osiguranju nisu zadovoljni odlukama Osiguravača ili ako neko pregovaranje sa Osiguravačem nije dovelo do željenog rezultata, isti se mogu obratiti ombudsmanu u osiguranju.

Pravo regresa

Član 13.

1. Isplatom naknade na Osiguravača, u granicama isplaćene naknade, prelaze sva prava koja osiguranik ima prema trećim licima odgovornim za nastalu štetu.
2. Osiguranik je dužan da obezbijedi pravo na naknadu štete od lica odgovornog za štetu i da ga na zahtjev Osiguravača prenese na njega, kao i da pruži Osiguravaču pomoć u ostvarenju tog prava.

Raskidanje ugovora i vraćanje premije

Član 14.

1. U slučaju odjave plovila zbog uništenja, rashodovanja, stavljanja izvan prometa (mirovanje), odnosno krađe plovila, o čemu osiguranik pismenim putem obavještava Osiguravača i prilaže odgovarajući dokaz da je plovilo objavljeno kod nadležnog organa, Osiguravač i osiguranik mogu raskinuti ugovor. U slučaju raskida ugovora Osiguravač je u obavezi, na zahtjev ugovarača osiguranja, vratiti neiskorišteni dio premije od dana podnošenja zahtjeva za prekid, pod uslovom da se nije dogodio osigurani slučaj.
2. Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije iz stava 1. ovog člana, primjenjuje se premijski sistem koji je važio na dan ugovaranja osiguranja, a neiskorišteni dio ugovorene bruto premije utvrđuje se metodom „pro rata temporis“. Prilikom obračuna neiskorištenog dijela premije primjenjuje se Tarifa koja je vrijedila na dan ugovaranja osiguranja.

Promjena vlasnika osiguranog plovila

Član 15.

1. Promjenom nosioca prava vlasništva na osiguranom plovilu, novi vlasnik plovila dužan je zaključiti ugovor o osiguranju svoje odgovornosti za upotrebu plovila na kojem je stekao vlasništvo.
2. Osiguranik koji otuđi svoje plovilo dužan je o tome obavijestiti Osiguravača kod kojeg je osigurana njegova odgovornost za upotrebu plovila koje je otuđeno u roku od 30 dana od dana otuđenja plovila i postupiti u skladu sa članom 9. stav 6. Zakona.
3. Ugovor o osiguranju zaključen s prethodnim vlasnikom prestaje da važi u trenutku kada je novi vlasnik plovila zaključio ugovor o osiguranju na svoje ime.
4. Prestankom važenja ugovora iz stava 3. ovoga člana, osiguranik, prethodni vlasnik plovila, ima pravo na povrat dijela premije za neiskorišteni period pokrića, pod uslovom da je postupio u skladu sa obavezom iz stava 2. ovoga člana i u slučaju da nije bilo štete u periodu osiguranja po navedenoj polisi.
5. Izuzetno od stava 3. ovoga člana, ugovor o osiguranju zaključen s prethodnim vlasnikom ostaje na snazi do isteka trajanja osiguranja, ukoliko novi vlasnik, u tom roku, nije zaključio ugovor o osiguranju na svoje ime, u tom slučaju se po samom zakonu smatra da su prava i obaveze, kao i

odgovornost za upotrebu plovila, preneseni na novog vlasnika plovila danom zaključenja ugovora o prenosu vlasništva na plovilu.

6. Na zahtjev ugovarača osiguranja Osiguravač je obavezan vratiti neiskorišteni dio premije u skladu sa članom 14. stav 2. ovih Uslova.
7. Kada se vlasnik promijeni na osnovu nasljeđivanja ili na osnovu ugovora o poklonu, ugovor o osiguranju ostaje na snazi.

Prenos prava i obaveza

Član 16.

Prenos prava i obaveza iz ugovora o osiguranju može se izvršiti jedino uz pisanu saglasnost Osiguravača.

Primjena zakona

Član 17.

Na pitanja odgovornosti vlasnika plovila za štetu koju prouzrokuje trećim licima i putnicima koja nisu uređena ovim Uslovima, primjenjuju se odredbe iz Zakona o obaveznom osiguranjima u saobraćaju („Službene novine Federacije BiH“, broj 57/20, odredbe propisa kojima se uređuje plovidba u BiH, kao i odredbe ostalih pozitivnih zakonskih propisa.

Nadležnost u slučaju spora

Član 18.

Za eventualne sporove iz ovog osiguranja, nadležan je stvarno nadležni sud prema sjedištu Osiguravača.

Izmjena uslova osiguranja i tarife

Član 19.

1. Kod ugovora o osiguranju zaključenih na više od godine dana, ako u toku trajanja ugovora ovi Uslovi osiguranja ili tarifa za ovu vrstu osiguranja budu izmijenjeni, Osiguravač je dužan da ugovarača osiguranja u pisanom obliku upozna sa nastalim izmjenama i da ga pozove da se u roku od trideset (30) dana izjasni da li prihvata izmjene.
2. Ako ugovarač osiguranja u roku od trideset (30) dana od dana obavještenja ne otkáže ugovor o osiguranju, novi Uslovi osiguranja, odnosno tarifa primjenjuju se početkom naredne godine osiguranja.
3. Ako ugovarač osiguranja otkáže ugovor o osiguranju, ugovor prestaje da važi istekom godine osiguranja u kojoj je osiguravač primio otkaz osiguranja.
4. Kod ugovora o osiguranju zaključenih na rok od jedne godine ili kraće, primjenjuju se uslovi osiguranja, odnosno tarifa koji su bili u važnosti u momentu zaključenja ugovora o osiguranju.

Pismeni oblik

Član 20.

1. Sporazumi koji se odnose na sadržaj ugovora o osiguranju su punovažni samo ako su zaključeni u pismenom obliku.
2. Sva obavještenja i izjave, koje se daju na osnovu ugovora o osiguranju moraju biti date u pismenom obliku.

Završne odredbe

Član 21.

1. Ovi Uslovi za osiguranje vlasnika plovila na motorni pogon od odgovornosti za štetu prouzrokovanu trećim licima stupaju na snagu i primjenjuju se danom donošenja, te primjenjuju se na ugovore o osiguranju koji su zaključeni na teritoriji Federaciji Bosne i Hercegovine.
2. Stupanjem na snagu ovih Uslova prestaju da važe Opšti uslovi za osiguranje odštetne odgovornosti vlasnika ili ovlašćenog upravljača plovnog objekta koji je sastavni dio Tarifa i uslova za osiguranje plovnih objekata, koje je donio Upravni odbor Društva decembra 2005. godine.

U Brčkom, 25.12.2020. godine

UPRAVNI ODBOR
Predsjednik

Miladin Milošević

